

# PLÁN BOZP

## Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko



### ZADAVATEL STAVBY


	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> státní organizace	<b>Za zadavatele převzal:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zastoupená: Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha	
	IČO: 70994234	<b>Podpis:</b>

### KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	<b>ARRANO GROUP s.r.o.</b>	<b>Vypracoval:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	<b>Pavel Prokopius</b>
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: NEO/22/KOO/2018	<b>Podpis:</b>


### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

	<b>KTA technika s.r.o.</b>	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Klatovská 100, 301 00 Plzeň	<b>Ing. Irena Hrnčířová</b>
	IČO: 62618911	<b>Číslo autorizace: 0200719</b>


	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

## OBSAH

OBSAH .....	2
Seznam použitých zkratek .....	4
Úvod .....	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	6
1.1 Údaje o stavbě .....	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....	7
1.1.2 Určení kritických milníků vztažených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP .....	9
1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	9
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu .....	9
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	11
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	11
2 B. Situační výkres stavby .....	12
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	12
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	13
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem .....	13
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	13
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	14
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	15
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	17
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	18
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	18
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů .....	19
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	20
4.10 Postupy pro betonářské práce .....	20
4.11 Postupy pro zednické práce .....	20
4.12 Postupy pro montážní práce .....	21


	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

4.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	22
4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	22
4.15	Postupy pro práci ve výškách .....	22
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	23
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	23
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	24
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	24
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	24
4.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy .....	24
4.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení.....	26
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	26
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti .....	26
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....		27
PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP .....		28
PŘÍLOHA č. 3: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění: .....		29
PŘÍLOHA č. 4: SEZNÁMENÍ – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY .....		31
PŘÍLOHA č. 5: PŘEHLED OSOB SDÍLEJÍCÍCH PROSTOR STAVENIŠTĚ .....		34

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum:</i>	05/ 2021	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

<b>BOZP</b>	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>PZS</b>	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>SZZ</b>	staniční zabezpečovací zařízení
<b>TZZ</b>	traťové zabezpečovací zařízení
<b>RD</b>	reléový domek
<b>SO</b>	stavební objekt
<b>PS</b>	provozní soubor

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	V. 1


## ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentaci. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožňuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byli z každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce na staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeny po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je, buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	V. 1

## 1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI


### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko
Místo stavby:	<p>Železniční přejezd v km 28,606 (P5940) je jednokolejný a kříží stávající silnici III. třídy III / 33513 mezi obcemi Mirošovice a Ostašov.</p> <p>Katastrální území Staňkovice u Uhlířských Janovic, Mirošovice u Rataj nad Sázavou</p> <p>Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 sb.: Dráha regionální</p> <p>Kategorie dráhy podle TSI INF: P6.F4</p> <p>Součást sítě TEN-T: Ne</p> <p>Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 68100</p> <p>Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: 515</p> <p>Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 014</p> <p>Číslo traťového a definičního úseku: 174120</p> <p>Traťová třída zatížení: C3</p> <p>Maximální traťová rychlost: 60 km/h</p> <p>Trakční soustava: Neelektrifikovaná trať</p> <p>Počet traťových kolejí: 1</p> <p>Provozovatel: Správa železnic, státní organizace</p> <p>Správce: Správa železnic, OŘ Praha</p>
Kraj:	Středočeský kraj
Okres:	Kutná Hora
Druh stavby:	<p>Účel užívání stavby – dopravní infrastruktura</p> <p>Trvání stavby – jedná se o trvalou stavbu</p> <p>Charakter stavby – jedná se o rekonstrukci stávajícího zařízení</p>

### STRUČNÝ POPIS STAVENÍŠTĚ:

Umístění stavby je dáno rozsahem prací dle zadávacích podmínek a nelze jejího umístění měnit. Podle katastrální mapy se stavba nachází na těchto pozemcích:

Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo
875	Staňkovice u Uhlířských Janovic	Česká republika / Správa železnic, státní organizace
810/1	Staňkovice u Uhlířských Janovic	Česká republika / Lesy České republiky, s.p.
877	Staňkovice u Uhlířských Janovic	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

788/2	Staňkovice u Uhlířských Janovic	Česká republika / Lesy České republiky, s.p.
788/1	Staňkovice u Uhlířských Janovic	Česká republika / Lesy České republiky, s.p.
878	Staňkovice u Uhlířských Janovic	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
810/2	Mirošovice u Rataj nad Sázavou	Česká republika / Lesy České republiky, s.p.

- Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici
- Stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí této projektové dokumentace v příloze H. Dokladová část
- Jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu

#### Stávající stav

Přejezd P5940 v km 28,606 je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Stávající železniční svršek se skládá z kolejnic tvaru S49, dřevěných prachů v místě přejezdové konstrukce s žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS3.

Stávající přejezdová konstrukce na P5940 je tvořena z betonových panelů s celkovou délkou 6,5m a 5m, kolejnic S49 a dřevěných prachů na žebrových podkladnicích a svěrkách ŽS3.

#### Účel stavby

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na přejezdu P5940.

#### Provozní koncepce

##### Osobní doprava

V dotčeném mezistaničním úseku Uhlířské Janovice – Rataje nad Sázavou předměstí je ve všední dny vedeno:

- ve směru Uhlířské Janovice – Rataje nad Sázavou předměstí 9 osobních vlaků
- ve směru Rataje nad Sázavou předměstí - Uhlířské Janovice 10 osobních vlaků

V dotčeném mezistaničním úseku Uhlířské Janovice – Rataje nad Sázavou předměstí je o víkendech vedeno:

- ve směru Uhlířské Janovice – Rataje nad Sázavou předměstí 8 osobních vlaků
- ve směru Rataje nad Sázavou předměstí - Uhlířské Janovice 8 osobních vlaků

##### Nákladní doprava

V dotčeném mezistaničním úseku Uhlířské Janovice – Rataje nad Sázavou předměstí nejsou vedeny vlaky nákladní dopravy.

### 1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)


V rámci stavby dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko.

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, většina strojů a materiálu je možné dopravit po silnici nebo železnici.

Doplněním PZZ dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na přejezdu.

V rámci stavby bude na přejezdu P5940 realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický reléový domek (RD)
- budou osazeny dva nové stojany závor s celými závorami a světelnými skříněmi

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

- budou osazeny dva nové světelné přejezdníky a jedna atrapa přejezdníku
- bude provedena nová kabelizace ke stojanům závor, přejezdníkům a snímačům počítače náprav
- bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce
- bude provedena rekonstrukce železničního svršku
- bude zřízena nová elektrická přípojka od přejezdu

Rozsah stavby: km 27,700 – 29,209

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. odkroviňování a kácení náletových dřevin
2. výkopové práce a kabelizace
3. stavební práce na přejezdové konstrukci a železničním svršku
4. osazení a zapojení stojanů závor
5. montáž nového reléového domku
6. dokončení stavebních prací
7. přepojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení
8. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu

Součástí realizační dokumentace (RDS) bude vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

Musí být provedena koordinace se stavbou Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko.

#### Dopravní opatření

Předpoklad zahájení a ukončení prací je 08/2021 – 11/2021, kolejová a silniční výluka je naplánována na 9N.

Předpokládaná doba výluk:

- kolejová výluka je naplánována na 9N s maximálním využitím víkendových dnů a svátků
- silniční výluka na 9N

Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržitě výluky je součástí projektové dokumentace v části H. Doklady. Po dobu nepřetržitě výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava.


V rámci stavby je počítáno s dalším čtvrtým podbitím po cca 6 měsících od předání stavby. V rámci realizace čtvrtého podbití je zapotřebí demontovat přejezdovou konstrukci, provést samotné podbití a přejezdovou konstrukci opět namontovat. Pro realizaci podbití je zapotřebí počítat s uzavřením silnice, vyznačení objízdné trasy a výluky na trati v celkové době 1N.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

- PS 11-01-31 PZZ přejezdu P5940 v km 28,606
- SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P5940 v km 28,606
- SO 11-10-01 Železniční svršek u přejezdu P5940 v km 28,606
- SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P5940 v km 28,606

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaná doba trvání stavby (hlavní práce): 08/2021 – 11/2021

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

### 1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP

Za rizikové činnosti lze považovat ty, které budou probíhat přímo v okolí přejezdu P5940, a kde lze předpokládat kontakt s veřejností, zde je nutné striktně oddělovat stavební činnost od veřejného provozu. Podrobněji je řešeno v jednotlivých odstavcích části 4. tohoto Plánu.

### 1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY


1.	<b>Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
2.	<b>Kontakt se železnicí</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
3.	<b>Kontakt se silniční dopravou</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
4.	<b>Kontakt s městskou hromadnou dopravou</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
5.	<b>Kontakt s leteckým provozem</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
6.	<b>Kontakt s cestující veřejností</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
7.	<b>Kontakt s vodními díly</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
8.	<b>Kontakt s veřejnými komunikacemi</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
9.	<b>Kontakt s veřejnými objekty a osídlením</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
10.	<b>Kontakt s podnikatelskými objekty</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
11.	<b>Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
12.	<b>Kontakt s vodními toky:</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
13.	<b>Kontakt se záplavovým územím</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>

## 1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, a proto je zadavatel stavby povinen dle § 14, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., písemně určit koordinátora BOZP jak pro fázi přípravy, tak i realizace stavby.

Předpokládaná doba realizace stavby je cca 4 měsíce a předpokládaný průměrný počet pracovníků na stavbě je 10. Z toho vyplývá, že jsou naplněny požadavky § 15, odst. 1 b), zákona č. 309/2006 Sb., týkající se povinnosti zadavatele stavebních prací doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce pro Středočeský kraj, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

A jelikož navíc budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., (Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení; Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb ) plyne pro zadavatele stavby dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb., také povinnost zajistit, aby byl při přípravě stavby zpracován Plán BOZP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	V. 1


	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO/NE
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO/NE
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO/NE

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění.

1.	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2.	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3.	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
5.	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</b>
7.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
8.	Potápěčské práce
9.	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10.	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
11.	<b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</b>

**Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP**

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum:</i>	05/ 2021	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>


### 1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – Stupeň: DUSP**

Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění - viz Příloha č. 1


### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

#### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	<b>Projektant stavby:</b> KTA technika s.r.o.
	<b>Adresa:</b> Klatovská 100, 301 00 Plzeň
	<b>IČO:</b> 62618911

#### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

<b>Projektant stavby:</b>	<b>Ing. Irena Hrnčířová</b>
<b>Adresa:</b>	Klatovská 100, 301 00 Plzeň
<b>IČO:</b>	62618911
<b>Obor autorizace:</b>	Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení Autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb
<b>Číslo autorizace:</b>	0200719

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	V. 1


## 2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů stavby, resp. koordinační situace stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem – vzhledem k rozsahu výkresů jednotlivých situací je zde uvedena jen „Přehledná situace“. Ostatní podrobněji viz PD, část C



## 3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

V době zpracování tohoto Plánu BOZP nejsou k dispozici.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	V. 1

## 4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

**Každý zhotovitel stavby písemně předloží (min. 8 dní před zahájením prací) koordinátorovi BOZP pracovní a technologický postup, který zvolil, včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření k jejich eliminaci.**

Technologické a pracovní postupy (popisy činností) budou, mimo jiné, obsahovat jméno, číslo osvědčení, kontaktní údaje (telefon, e-mail) a podpis **odborně způsobilé osoby v prevenci rizik** působící u zhotovitele, v souladu s požadavky § 9 zákona 309/2006 Sb. – to za část týkající se rizik a opatření k jejich eliminaci, a dále – za technickou část: jméno, obor a číslo autorizace od ČKAIT, kontaktní údaje (telefon, e-mail) a podpis **osoby odpovědné za odborné provádění prací**.

Údaje z předkládaných pracovních a technologických postupů budou předmětem aktualizací tohoto Plánu BOZP, s kterými budou zhotovitelé (určení odpovědní zástupci zhotovitelů) seznamováni v rámci pravidelných Kontrolních dnů BOZP pořádaných koordinátorem BOZP.

### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Vzhledem k charakteru stavby prováděné bez přerušení provozu, jejímu umístění a povaze stavebních prací je nereálné provést celkové oplocení stavby.


Pracoviště stavby se nachází mimo zastavěné území a budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob pomocí zábran (výstražná páska nebo řetěz) umístěných na přístupových komunikacích a bezpečnostními značkami STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, POZOR STAVBA, NEBEZPEČÍ ÚRAZU. Zde je nutno brát v potaz, o kterou část staveniště se jedná, resp. jaká je pravděpodobnost kontaktu stavebních prací s veřejností. V odlehlých částech stavby, kde je opravdu velmi nepravděpodobný pohyb veřejnosti bude postačující zajistit výkop vytěženou zemínou z výkopu, urovnanou na straně od trati, případně pomocí pásky natažené 1,1m nad terénem na pevně zatlučených kolících. Naopak tam, kde se s pohybem veřejnosti musí počítat – např. v okolí přejezdu samotného, nebo v místech, kde je zřejmé, že dochází k přecházení trati (byť neoprávněnému) – bude nutné výkop nebo jinou probíhající stavební činnost zabezpečit pevným zábradlím umístěným na hraně výkopů (nebo pomocí mobilních zábran výšky 1,1m) v rozsahu min. 5m na každou stranu od komunikace křížící trať (výkop) a v případě souběhu veřejné komunikace s tratí (výkopem), v délce celého souběhu. Současně budou osazeny bezpečnostní značky – viz výše.

Veškerá pracoviště stavby budou v době provádění prací zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob také střežením



### 4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENÍŠTĚ A PRACOVIŠTĚ

Provádění prací se nepředpokládá v nočních hodinách. V případě nutnosti zajistí zhotovitel provizorní staveništní osvětlení, a to nejen pracovišť samotných, ale i staveništních přístupových komunikací k nim.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

### 4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

V blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – viz PD, C3\_koordinační situace.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné respektovat ochranná pásma a pravidla provádění činnosti v nich, stanovená právními předpisy a požadavky jejich správců - seznam a vyjádření správců sítí je součástí dokladové části projektové dokumentace „H. Doklady“. Stavební práce budou prováděny v ochranných pásmech následujících inženýrských sítí:

- CETIN a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s.
- Správa železnic, státní organizace

Před zahájením zemních prací je nutné připravit staveniště zejména vytyčením stávajících inženýrských sítí:

- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci – dokladová část, dle pokynů správců sítí, musí být před zahájením prací vytyčeny trasy technické infrastruktury zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky, nacházející se na staveništi.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Obnažení podzemních vedení lze provádět strojem, pokud to příslušné vyjádření správce dovoluje, nejbližší však do vzdálenosti 1 m od jeho vyznačené polohy. Další práce se provádějí ručně, způsobem odpovídajícím druhu vedení.

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.


V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektriny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka zakázáno:

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

#### Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá podzemní, kabelová vedení nn, nová i stávající, mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV od krajního kabelu na každou stranu.

U nadzemního vedení nn, tedy vedení do 1000 V, se ochranné pásmo neuvádí, je ale nutné respektovat požadavky správce vedení.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

#### Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v

hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

#### Ochranné pásmo komunikačního vedení

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činní 0,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad při jeho povolování, resp. uvádění do provozu.

## **4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU**

### Zásady při provádění prací ve vztahu k okolí

Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění a řád SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o práce vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě prací vyžadujících zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

Před každým zahájením a po ukončení prací, které zhotovitel vyhodnotí jako práce se zvýšeným požárním nebezpečím, tedy práce, kdy hrozí vznik požáru (např. svařování v horkých suchých letních měsících), je zhotoviteli důrazně doporučeno ohlásit tuto činnost místně příslušnému operačnímu středisku HZS Správy železnic, pro zajištění potřebných opatření. Místně příslušnou jednotkou pro danou stavbu je: Jednotka požární ochrany Hasičského záchranného sboru Správy železnic Nymburk

**Nymburk, Boleslavská 418, 288 02**

**Kontakt**


Jiří Zima, Velitel JPO

zimajir@spravazeleznic.cz  
+420 972 255 449

**Zákaz používání reflexní vesty při svařování nebo práci s otevřeným ohněm – je zhotovena z hořlavého materiálu a hrozí tak nebezpečí jejího vznícení!!!**

Svářečské práce nebo práci s otevřeným ohněm budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě provádění prací budou vždy v dosahu vhodné přenosné hasící prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm musí zhotovitel zkontrolovat, zda jsou v místě provádění prací odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky musí být těsné.

#### Skladování hořavin, tlakových lahví

Tlakové lahve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové lahve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

Tlakové lahve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit lahve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

#### PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...


#### ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Každou mimořádnou událost nebo úraz je každý pracovník povinen neprodleně ohlásit kompetentní osobně, resp. osobám, a to buď osobně nebo telefonicky, a v pořadí dle její povahy. Pokud tedy dojde k mimořádné události mající vliv na bezpečnost drážní dopravy, je nutné nejprve volat příslušnému dopravnímu zaměstnanci.

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

#### Důležité kontakty:

HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>	
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.: <b>V. 1</b>

ŽST Uhlířské Janovice – výpravčí	972 222 895, 725 752 174
ŽST Ledečko – výpravčí	972 222 865, 725 578 972
Stavbyvedoucí –	.....
koordinátor BOZP v realizaci stavby –	.....
zástupce investora -	.....
ČEZ Distribuce a.s.	800 850 860

#### ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“.

#### POSTUP OSOB PŘI MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI

Po ohlášení MU vedoucí zaměstnanec zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci (případně u vstupu do objektu). V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor, přesvědčí se o tom, zda všichni opustili pracoviště. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.

Shromažďovací prostor pro jednotlivá pracoviště určí vždy před zahájením činnosti vedoucí prací (v rámci „denního poučení“). Bude na volném prostranství poblíž daného pracoviště stavby, tak aby shromáždění pracovníci nebránili volnému přístupu složek IZS.

#### **4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ**

Vzhledem k rozsahu staveniště bude komunikace probíhat osobně. Stavbyvedoucí na začátku každé pracovní směny určí zhotovitelům úkoly a jednotlivá pracoviště, s ohledem na možnost vzájemného ohrožení.


Evidence pracovníků na staveništi bude vedena jmenným seznamem ve stavebním deníku!

Na staveništi se nenachází samostatné komunikace a není řešen Dopravní řád.

Veškerá doprava na staveniště bude probíhat po veřejných komunikacích, a bude se řídit platnými dopravními předpisy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Staveniště bude dostupné po stávajících příjezdových komunikacích. Vzhledem k tomu, že stavba nevyžaduje zřizování nových objektů zařízení staveniště, nejsou pro tyto účely vyžadovány zvláštní přípojky vody a elektrické energie a plynu. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

V případě použití elektrocentrála, bude tuto obsluhovat pracovník s řádným osvědčením. V případě používání převozných dieselaagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se NESMÍ v žádném případě POUŽÍVAT.

### **Zajištění podjízdního elektrického vedení na staveništi**

Trať není elektrifikovaná a v místě prováděné stavebních prací se nenachází nadzemní elektrické vedení.

## **4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE**

V prostoru prováděné stavební činnosti se nepředpokládá zvýšení otřesů od dopravy. Zhotovitel provede řádnou pasportizaci stavbou dotčeného území (komunikace, objekty) před zahájením prací.

## **4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU**

Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem není možné na staveništi skladovat větší množství materiálu. Ten bude tedy navážen postupně a ihned zabudován. Zařízení staveniště bude možné na pozemku investora u dotčeného přejezdu P5940. Předpokládaná plocha cca 20 m<sup>2</sup>. Předpokládá se max. umístění kontejneru na nářadí a mobilní chemické toalety.

V případě provádění prací v zimním období, tedy v období, kdy se předpokládají teploty +4°C a nižší, bude na staveništi zřízena šatna pro pracovníky (buňka), která bude uzpůsobena tak, aby splňovala zároveň požadavky na ohřívárnu dle NV 361/2007 Sb., tzn. že bude vytápěna nejméně na 22°C a musí být vybavena sedacím nábytkem, stolem a věšáky na pracovní oděv.

Staveniště bude dostupné po stávajících příjezdových komunikacích. Vzhledem k tomu, že stavba nevyžaduje zřizování nových objektů zařízení staveniště, nejsou pro tyto účely vyžadovány zvláštní přípojky vody a elektrické energie a plynu. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Staveniště je dobře přístupné po stávajících veřejných komunikacích, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

Svislá doprava

Projekt (charakter prací) nepředpokládá využití svislé dopravy.


Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a zařízení stavby a uložení- osazení materiálu na místo.

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

1 x krátce – stůj

2 x krátce – popojed'

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

3 x krátce – odjedť

4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

#### 4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

*(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)*

V rámci stavby budou provedeny výkopové práce z důvodu uložení, resp. napojení na stávající kabelizaci. Dále budou výkopy prováděny pro základy výstražníků a pro osazení nového reléového domku u přejezdů P5940. Výkopové a zemní práce budou probíhat také v rámci zřízení nové elektrické přípojky NN přejezdu.

Projekt nepředpokládá provádění výkopů hlubších než 1,3m a není nutné tedy přijímat zvláštní bezpečnostní opatření, tedy opatření proti sesutí stěn výkopu. Pokud přesto bude nutné provádět výkopy hlubší než 1,3m, případně výkopy v nesoudržných zeminách, popíše zhotovitel konkrétní způsob zajištění stěn výkopů proti sesutí v technologickém postupu – ten pak bude předložen před samotným zahájením prací.

Samozřejmostí při provádění výkopových prací, především pak těch prováděných strojně, je znalost polohy veškerých inženýrských sítí v daném území. Seznámení pracovníků provádějících výkopové práce s existencí sítí (nadzemních i podzemních vedení) provede odpovědný stavbyvedoucí vždy před samotným zahájením prací.

Použití mechanizace a způsob provádění výkopových prací musí respektovat existenci ing. sítí, tzn., že např. v blízkosti předpokládaného výskytu podzemního vedení budou výkopy prováděny ručně nebo, že pod vzdušným vedením bude volena taková mechanizace, která svými menšími rozměry neumožní kolizi s vedením.

Dále budou prováděny zemní práce při realizaci protlaků při křížení tras kabelizace a komunikací. V případě hloubení startovací nebo cílové jámy protlaku pod úroveň 1,5m bude zajištění proti sesutí stěn výkopu provedeno svahováním stěn a to v minimálním poměru výšky výkopu k jeho půdorysné délce 1:1, resp. dle soudržnosti zeminy. Řízené protlaky pro vedení kabelizace nesmí v žádném případě ohrozit provoz na komunikaci pod kterou je veden. Pokud by toto riziko hrozilo, zajistí si zhotovitel vyloučení provozu po dobu provádění protlaku.


Zajištění proti pádu do výkopu

Výkopy budou zajištěny min. pomocí mobilních zábran výšky 1,1m.

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou k tomuto používat žebříky přesahující hranu výkopu min o 1,1m.

Výkopové práce při zachování drážního provozu

Během provádění výkopů – zemních prací podél trati nebo v její blízkosti bude vždy provedeno oddělení provozované koleje pomocí bezpečnostní pásky natažené na hranici průjezdného průřezu (2,2m od osy koleje) na pevně zatlučených kolících nebo jiným vhodným

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

způsobem, tedy použitím zábrany dle příslušné ČSN (ČSN EN 16704-2-2 (736395) Železniční aplikace - Kolej - Bezpečnost při práci v koleji - Část 2-2: Společná řešení a technologie - Požadavky na zábrany). Další opatření – viz níže odstavec t)

Další opatření při provádění výkopových prací:

- Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopkem, nebo dopravou
- Při provádění výkopových prací se pracovníci nebudou zdržovat v ohroženém prostoru stroje.
- Při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali.
- Na odlehlých pracovištích neprovádět osamocené výkopové práce ve větší hloubce než 1,3 m.
- Dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby.
- Odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu.
- Hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu.
- Neprovádět podkopávání svahu.
- Zajistit jakákoliv podzemní obnažená vedení proti jejich nebezpečné deformaci.

#### **4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**

Stavba bude realizována mimo zastavěná území.

Projekt nepředpokládá nutnost zřizovat náhradní komunikace.

#### **4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE**

*(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)*


V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění betonářských prací.

#### **4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE**

*(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)*

V rámci realizace stavby se předpokládá provádění jen drobných zednických prací v souvislosti s drobnými stavebními úpravami nových reléových domků u přejezdů.

V případě nutnosti zvyšovat pracovní místo při těchto pracích bude použito výhradně zařízení určené k tomuto účelu, např. jednoduché kozové lešení nebo pro jednoduché, fyzicky nenáročné práce žebřík.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

#### 4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

*(řešení bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)*

V rámci stavby je plánováno využití autojeřábů, případně nákladních vozů s hydraulickou rukou při montáži nových reléových domků a při osazení výstražníků včetně prefabrikovaných základových patek. Pro úpravy železničního svršku a přejezdové konstrukce bude využit dvoucestný bagr.

Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně řešení rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce.

Pracovníci v době manipulace s břemeny, tedy jejich přemístění do minimální výšky nad místo jejich umístění, musí dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje a přepravovaného materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m, přičemž je třeba zohlednit délku přepravovaného břemene.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly. Je nutné vymezit nebezpečný prostor, který bude střežen poučeným pracovníkem, který zabrání pohybu osob v něm.

Montážní pracoviště musí být prokazatelně předáno společně s uvedením všech informací souvisejících s BOZP. Pokyny k montáži či demontáži vydá osoba odborně způsobilá a zodpovědná za toto pracoviště. Pracovníci bez jeho pokynu nesmí montáž či demontáž provádět. Měl by být určen pouze omezený počet vazačů (s platným vazačským průkazem), které bude strojník znát, aby se minimalizovalo riziko pádu břemene. Strojník musí dohodnout signalizaci se signalisty a vazači. Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu.

Je nutno naplánovat způsob vázání, zvedání i ukládání břemene. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku a aby nic nebránilo jeho zvedání – viz zhotovitelem zpracovaný Postup manipulace s břemenem.

Jeřáby, hydraulická ruka


Před započítím používání jeřábů budou dohodnuty podmínky koordinace a komunikace jeřábů x vazačů x ostatních pracovníků.

Ochranná opatření:

- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu
- vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení
- používání OOPP (přilba, reflexní vesta)

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

#### Dvoucestné bagry

Z praxe se jeví jako velmi rizikové nasazení dvoucestných bagrů, které byly v minulosti zdrojem mnohých vážných pracovních úrazů. Pokud jsou bagry na koleji, dokážou se pohybovat značně rychle, ale výhled jejich obsluhy ve směru pohybu nemusí být vždy dostatečný. Proto je nutné důsledně preferovat jízdu vpřed a couvání nebo jízdu bokem omezit jen na nezbytné minimum.

U každého dvoucestného bagru bude poučený pracovník, který bude vysílačkou komunikovat se strojníkem bagru, a hlídat jestli ve směru pohybu stroje je volný prostor, případně upozorňovat ostatní pracovníky na pohyb stroje a vykazovat je z pracovního prostoru bagru.

#### Ukládání kabelizace

Další rizikovou činností, která se bude v rámci stavby provádět, je tahání kabelizace odmotávané z cívky zavěšené na zdvihacím zařízení – zpravidla na hydraulické ruce nákladního auta. Strojník, který bude ovládat zdvihací zařízení zajistí aby se v ohroženém prostoru nepohybovali žádní pracovníci. Cívku s kabelem pak umístí těsně nad zem – max. 0,2m, tak aby bylo možné volně odmotávání, ale v případě pádu cívky nehrozil její další pohyb.

### **4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE**

*(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)*

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění bouracích prací.

### **4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ**


*(opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)*

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění prací na stropních konstrukcích.

### **4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH**

*(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)*

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění prací ve výšce.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

#### 4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

NEOBSAZENO ... resp. řešeno v ostatních kapitolách tohoto Plánu.

#### 4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVICÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Vzhledem k technologii provádění stavebních prací se nepředpokládá, resp. není možné, prolínání více stavebních činností v místě a čase, ale jejich návaznost na sebe.


Možnými kolizním místem stavby je prostor samotného přejezdu P5940 v km 28,606, kde budou probíhat nejvíce prací – osazení nových výstražníků, osazení reléového domku, rekonstrukce přejezdové konstrukce, kabelizace. Ale i zde se předpokládá, resp. je, v rámci zachování bezpečného provozu, nutné postupné provádění než souběh prací v jednom místě.

Přesto budou při souběhu prací na pracovišti trvale přítomni vedoucí prací všech přítomných pracovních skupin, kteří zajistí, aby byla prováděna vždy jen jedna z rizikových prací, která přímo ohrožuje ostatní účastníky výstavby. A během této, bude na pracovišti přítomna jen ta skupina pracovníků, která právě danou činnost provádí. Ostatní pracovníci opustí ohrožený prostor.

Jednotlivé pracovní skupiny se pak budou na pokyn vedoucích prací střídát, tak jak bude vyžadovat postup stavebních prací na jednotlivých objektech.

Dále je nutné dodržet následující pravidla:

<i>křížení nebo přiblížení sítí (vodovod, kanalizace, sdělovací kabely)</i>	- Dodržení vyjádření a pokynů správců jednotlivých sítí
<i>práce v blízkosti provozované technologie bez možnosti vypnutí</i>	- Kontakt s operátory provozovatele, zajištění havarijní připravenosti - Dodržování pokynů správce technologie na zajištění bezpečnosti (zákazy, výstrahy, příkazy)
<i>montážní práce</i>	- Vyloučení jiných zhotovitelů z montážního prostoru, popř. vyloučení provozu na veřejných komunikacích
<i>svařování</i>	- Vystavení S-příkazu v prostoru se zvýšeným požárním nebezpečím - Dohlídka na pracovišti s ohledem na nebezpečí požáru
<i>pohyb mechanizace</i>	- Zajištění úklidu manipulační – pojezdové plochy, - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
<i>doprava na stavbě, výjezd vozidel ze stavby</i>	- Dodržování omezení rychlosti na stavbě - Používání výstražných oděvů a předepsaných OOPP - Úklid pozemní komunikace - Osazení dopravního značení k omezení provozu na komunikaci
<i>provoz výložníkových zařízení v pracovním prostoru jeřábu</i>	- Seznámení obsluh se Systémem bezpečné práce jeřábu - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
<i>el.energie na staveništi</i>	- Veškeré dočasné rozvody elektrické energie budou provedeny v souladu s požadavky platné legislativy. - Zhotovitel předloží při zahájení prací platnou revizní zprávu

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledebčko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

<i>ostatní koordinační opatření (OOPP, ochrana pracoviště, pracovní zóny)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zhotovitel bude mít povinnost opatřit při svých pracích prostředky kolektivní ochrany,</li> <li>- Každá firma, která se účastní stavby, je odpovědná za osobní prověření toho, že jsou neustále zajištěny při pracích taková opatření, která vedou k zajištění bezpečnosti zaměstnanců. V případě, že zhotovitel je nucen odstranit prostředek kolektivní ochrany pro hladký průběh prací, musí ho nahradit takovým opatřením, které zajistí ekvivalentní ochranu osob, které pracují na staveništi. Každý zhotovitel musí na dobu svých prací zajistit na svém pracovišti stupeň ochrany minimálně takový, jaký tam původně byl.</li> <li>- V případě, že některý zhotovitel zajistí nedostatečnou ochranu svého pracoviště, svých zaměstnanců, je koordinátor BOZP oprávněn tuto ochranu vyžadovat. Zastavení prací, které nastane z tohoto důvodu, je na náklady zhotovitele, kterého se to týká.</li> <li>- Pracovníci zhotovitele jsou povinni nosit takový oděv, aby chránil všechny části těla a osobní ochranné prostředky, které jsou mu přiděleny OZO v prevenci rizik dle vyhodnocení rizik prováděných prací.</li> <li>- V ochranném pásmu vedení VVN, VN a NN je povinnost nosit při všech pracích ochrannou přilbu.</li> </ul>
---	---

#### **4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPÍSEM**

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění tunelářských a podzemních prací.

#### **4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY**

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

NEOBSAZENO ... resp. řešeno v ostatních kapitolách tohoto Plánu

UDRŽOVACÍ PRÁCE ... řešeno samostatně, viz dokument: MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP pro stavbu: Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín – Ledebčko

#### **4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ**


##### **4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY**

Dopravní opatření

Předpokládaná doba výluk:

- kolejová výluka je naplánována na 9N s maximálním využitím víkendových dnů a svátků
- silniční výluka na 9N

V rámci stavby je počítáno s dalším čtvrtým podbitím po cca 6 měsících od předání stavby. V rámci realizace čtvrtého podbití je zapotřebí demontovat přejezdovou konstrukci, provést samotné podbití a přejezdovou konstrukci opět namontovat. Pro realizaci podbití je zapotřebí

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

počítat s uzavřením silnice, vyznačení objízdné trasy a výluky na trati v celkové době 1N.

#### Práce v provozované železniční dopravní cestě

##### Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu Správy železnic SŽ Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologii provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic.

Práce cizích právních subjektů (dále jen CPS) v prostorách Správy železnic musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy Správy železnic. Vstupovat do prostor Správy železnic, které nejsou přístupné veřejnosti (dále jen „uzavřených prostor Správy železnic“), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem Správy železnic SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace.

Veškeré práce budou řízeny vedoucím prací, tedy pověřeným vedoucím pracovníkem zhotovitele, s náležitou odbornou způsobilostí (příslušnou k danému provádění prací) dle SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců.

Práce prováděné v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti budou vždy vykonávány s vědomím dopravního zaměstnance – viz kontakty uvedené výše v odstavci 4.4.


Pokud nemůže vedoucí prací zajistit bezpečné provádění prací osobně, tak před zahájením prací řádně stanoví – dle SŽ Bp1 – pracovníka nebo pracovníky určené k výkonu činnosti bezpečnostní hlídky. Pracovník (pracovníci) bude prokazatelně poučený o povinnostech bezpečnostní hlídky, a i samotné stanovení bude provedeno prokazatelným způsobem, tedy zápisem např. do stavebního deníku s podpisem dotyčného.

Střežený úsek trati je úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem. Vzdálenost se určuje výpočtem dle vzorce ve Článku 12, odst. 22) předpisu SŽ Bp1, který zohledňuje max. povolenou rychlost v daném úseku, tj. max. 50 km/h a dobu potřebnou k vyklizení pracovního místa.

Příklady rozsahu střeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:

**Tabulka 1: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa**

Rychlost [v km/h]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
<b>20</b>	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
<b>30</b>	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
<b>40</b>	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
<b>50</b>	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
<b>60</b>	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
<b>70</b>	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
<b>80</b>	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
<b>90</b>	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
<b>100</b>	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
<b>110</b>	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
<b>120</b>	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

Bezpečnostní hlídka bude stanovena:

- při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí

Hlídky (vedoucí prací) budou střežit nejen pracovníky, ale také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Opatření pro pohyb drážních vozidel při provozování dopravy

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD 101/95 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Názorné ukázky zajištění BOZP v kolejišti je možno shlédnout v krátkých „Instruktažních videích BOZP SŽDC Bp-1“ umístěných na webu na adrese:

[https://www.youtube.com/playlist?list=PL\\_9qD8YjiAuzlpPNc-ayCHfsQxIWgiLF&feature=em-share\\_playlist\\_user](https://www.youtube.com/playlist?list=PL_9qD8YjiAuzlpPNc-ayCHfsQxIWgiLF&feature=em-share_playlist_user)

#### 4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

Dotčená trať není elektrifikovaná.

#### 4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


*(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)*

NEOBSAZENO

#### 4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

*(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>[23]</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)*

NEOBSAZENO


	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	Stavba:	<i>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</i>	
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.: V. 1

## PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
183/2016 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
251/2005 Sb.	o inspekci práce
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyl účinnosti dnem 1. 1. 2014
361/200 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
30/2001 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb (v platném znění)
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum:</i>	05/ 2021	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>


28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
-------------	---

<b>Předpisy Správy železnic, státní organizace</b>	
<b>Zákon 266/1994 Sb.</b>	Zákon o drahách
<b>Vyhláška 173/1995 Sb.</b>	Dopravní řád
<b>SŽ Bp1</b>	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
<b>SŽ Bp3</b>	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
<b>SŽDC D1</b>	Dopravní a návěstní předpis
<b>SŽDC S3</b>	Železniční svršek
<b>SŽ S4</b>	Železniční spodek
<b>SŽDC D7/2</b>	Organizování výlukových činností
<b>SŽ Zam 1</b>	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
<b>SŽDC Ob 1</b>	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽDC D3</b>	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
<b>SŽDC Dp 17</b>	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
<b>SŽDC E11</b>	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
<b>SŽ R14</b>	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Výše uvedený **ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“** z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

## PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

NEOBSAZENO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	V. 1


**PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:**

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO / NE
2.	a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	ANO / NE
3.	b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	ANO / NE
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	ANO / NE

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

**Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:**

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	1 x týdně 6 hod, dle aktuálně prováděných prací
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	<b>Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.</b>	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemoci z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
<b>Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby</b>		

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko	
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.: V. 1

## Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**

#### 1. PODMÍNKA:



celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**

#### 2. PODMÍNKA:



celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**

### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:



- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:




Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

**PLÁN BOZP MUSÍ SPLŇOVAT OBSAH A ROZSAH DLE NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 6**

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	V. 1

#### PŘÍLOHA Č. 4: SEZNÁMENÍ – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY

### INFORMACE O RIZICÍCH

a přijatých opatření k ochraně před jejich působením, která vznikají v rámci realizace stavby

## Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606

### trati Kolín - Ledečko,

na jejích jednotlivých pracovištích,

dle požadavku § 101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění

#### ZADAVATEL STAVBY:

**SPRÁVA ŽELEZNIC**, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234



#### ZHOTOVITEL STAVBY:

.....

#### PROJEKTANT:

**KTA technika s.r.o.**

Klatovská 100, 301 00 Pízeň

IČO: 62618911




#### KOORDINÁTOR BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY:

**ARRANO GROUP s.r.o.**

Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc

IČO: 26792303



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	V. 1

### Základní údaje o realizované stavbě

V rámci stavby dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko.

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, většina strojů a materiálu je možné dopravit po silnici nebo železnici.

Doplněním PZZ dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na přejezdu.


V rámci stavby bude na přejezdu P5940 realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický reléový domek (RD)
- budou osazeny dva nové stojany závor s celými závory a světelnými skříněmi
- budou osazeny dva nové světelné přejezdníky a jedna atrapa přejezdníku
- bude provedena nová kabelizace ke stojanům závor, přejezdníkům a snímačům počítače náprav
- bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce
- bude provedena rekonstrukce železničního svršku
- bude zřízena nová elektrická přípojka od přejezdu


Rozsah stavby: km 27,700 – 29,209

### Výčet hlavních rizik vyplývajících z činností jednotlivých zhotovitelů na staveništi:

- **Pohyb osob po staveništi – NEBEZPEČÍ:** zakopnutí, uklouznutí, podvrtnutí nohy, propíchnutí chodidla hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, naražení o různé překážky, vystupující prvky, skladovaný materiál - **OPATŘENÍ:** zvýšená opatrnost, sledování prostoru, kde se pohybují, průběžný úklid staveniště, vhodně skladovaný materiál, vymezení přístupových a evakuačních cest v rámci staveniště, osazení zábran proti vstupu nepovolaných osob, označování nebezpečných míst, vyčnívajících prvků, apod.
- **Pohyb osob po staveništi a na přístupových komunikacích – NEBEZPEČÍ:** střet fyzické osoby s osobním, nákladním automobilem, stavební mechanizací, zachycení osoby projíždějícími automobily, nebezpečí při nakládání a vykládání břemen z vozidla (materiál, nářadí apod.), kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem - **OPATŘENÍ:** osazené dopravní značení, řízení provozu pověřeným pracovníkem, přizpůsobit pohyb osob na vozovce, zvýšená opatrnost, věnovat zvýšenou pozornost při vykládání a nakládání břemen, oprávnění pro řízení vozidla
- **Výkopové práce - NEBEZPEČÍ:** zavalení pracovníků ve výkopech při sesutí nezajištěných stěn, pád pracovníků do výkopu, střet se stavební mechanizací (bagr, nákl. auto, hutní technika) - **OPATŘENÍ:** nevstupovat do výkopů které nejsou zajištěny proti sesutí stěn, provádět svahování nebo pažení výkopů, ohradit výkopy proti pádu osob, nevstupovat do pracovního prostoru stroje bez vědomí strojníka,
- **Montážní práce, manipulace s břemeny - NEBEZPEČÍ:** pád břemene, přimáčknutí, zavalení, poranění-namožení apod. při manipulaci s materiálem, jak ruční, tak strojní pomocí autojeřábu nebo hydraulické ruky - **OPATŘENÍ:** zdvihací zařízení včetně vázacích prostředků v bezvadném stavu, náležitá odbornost pracovníků, zajištění ohroženého prostoru minimálně střežením, zajištění bezpečné schůdných komunikací, ergonomicky správná ruční manipulace, nepřetěžovat podlahy (ani pracovní), užívání jeřábů dle Systému bezpečné práce
- **Používání ručního elektrického nářadí, prozatímní rozvody elektriky - NEBEZPEČÍ:** úraz elektrickým proudem, poranění odletujícím materiálem, poškození sluchu z důvodu hlučnosti zařízení - **OPATŘENÍ:** používat nářadí v souladu s návodem od výrobce, neodstraňovat bezpečnostní kryty, používat jen povolené (gumové) a neporušené přírodní kabely, ochránit jejich vedení zakrytím nebo vyvěšením

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	V. 1

- **Svářečské práce, natavování izolací - NEBEZPEČÍ:** vznik požáru, výbuch, popálení osob při manipulaci s otevřeným ohněm, při nevhodném zacházení s tlakovými lahvemi - **OPATŘENÍ:** práce budou provádět náležitě odborně způsobilí pracovníci, tlakové lahve, hořáky a další příslušenství bude v bezvadném stavu s platnými revizemi, na pracovišti bude min. jeden přenosný hasicí přístroj, pracovníci nebudou používat reflexní vesty z hořlavého materiálu
- **Drážní doprava - NEBEZPEČÍ:** střet drážních vozidel se silničními nebo se stavební mechanizací, sražení, zachycení osob projíždějícím drážním vozidlem - **OPATŘENÍ:** náležitá odbornost pracovníků (povolení vstupu do provozované drážní cesty), přítomnost vedoucího prací na daném pracovišti, stanovení bezpečnostní hlídky, příadně hlídek, oddělení provozované koleje od pracovního místa, spolupráce s dopravním zaměstnancem

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu P5940 v km 28,606 trati Kolín - Ledečko		
	Datum:	05/ 2021	Vydání č.:	V. 1

## PŘÍLOHA č. 5: PŘEHLED OSOB SDÍLEJÍCÍCH PROSTOR STAVENIŠTĚ

**Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7**

Sekretariát ředitele [orphasek@spravazeleznic.cz](mailto:orphasek@spravazeleznic.cz) +420 972 226 404

**České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1**

Tel.: +420 972 111 111

Datová schránka: e52cdsf

Email: [info@cd.cz](mailto:info@cd.cz)

### Cestující veřejnost, veřejnost

Nejbližší obce: Mirošovice

Ostašov

Silvanka